ROADCROSSKART MANUAL DE INSTRUCCIONES FL-30

TAMCO CARS

Guifré, 561 - 08918 - Badalona (Barcelona) - Tel. +34 933 838 911 / +34 933 832 885 - Fax. +34 934 602 475

WEB: http://www.tamcocars.com EMAIL: info@tamcocars.com

El FL-30 es un vehículo concebido y desarrollado para los más jóvenes, a partir de 14 años, que quieran iniciarse en el mundo de los Karts todo terreno, debido a sus importantes características de potencia, velocidad y seguridad.

Su poderoso motor de 148cc de 4T, con encendido electrónico, arranque de cuerda con recuperación y embrague centrífugo, le confieren una gran potencia y velocidad (se advierte no exceder la velocidad en 24 km/h).

Posee un limitador de velocidad en el pedal del gas, reportando toda una garantía de seguridad durante el periodo de iniciación.

Así mismo, en el apartado de seguridad, el FL-30 se caracteriza por una extraordinaria estabilidad, equipado con un amplio asiento de fibra de vidrio repercutiendo en una conducción sumamente confortable.

El sistema de frenos es de disco, situado en el eje intermedio, para una mayor e inmejorable eficacia.
El FL-30 viene equipado con un protector de cadena para eliminar cualquier peligro que entrañe la misma.

Dicho kart está particularmente estudiado para garantizar al piloto una seguridad máxima. Se ha dedicado una gran atención a los reportes, peso, dimensiones y potencia.

De diseño muy atractivo, el FL-30 posee un motor BRIGGS & STRATTON, lo que garantiza unas condiciones inmejorables, debido a la robustez y estabilidad con acabados de soberbia calidad.

Por sus notabilísimas condiciones y medidas de seguridad, el FL-30 se convierte en el kart ideal para iniciar a los más intrépidos jóvenes en este mundo.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD:

- ✓ **No utilizar el vehículo sin casco.**
- ✓ **No apto para circular por vías públicas.**
- ✓ **No subir a menores de 14 años.**
- ✓ **No exceder la velocidad de 24 km/h.**
- ✓ **Leer detenidamente el libro de instrucciones antes de la puesta en marcha del vehículo.**

COMPROBACIONES PREVIAS

Compruebe que el volante gira suavemente a izquierda y derecha. Debe girar algo menos ¼ de vuelta en ambos sentidos.

Compruebe que los pedales funcionan correctamente, permitiendo todo el recorrido de los mismos y retrocediendo solos a su posición inicial.

Compruebe que el coche tiene gasolina. Utilice gasolina de automóvil con un mínimo de 90 NO, tanto con plomo como sin él (aunque es aconsejable utilizar Sin Plomo 95).

¡ATENCIÓN! Antes de llenar el depósito de combustible deje enfriar el motor 2 minutos.

Compruebe que las tuercas de las ruedas no se hayan aflojado, de ser así apriételas, empleando para ello una llave fija o una inglesa. Así mismo compruebe también las tuercas que sujetan los ejes delanteros del chasis. Tanto unas como las otras son tuercas autoblocantes y por tanto no deberían aflojarse, pero nunca está de más comprobarlas.

Compruebe que el filtro de aire se encuentra limpio y en buenas condiciones. Limpie y reemplace los elementos si fuera necesario**. *Nunca haga funcionar el motor sin filtro de aire***.

PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO

1. Mueva la palanca del estrangulador, situada al lado derecho del motor, hasta la posición CHOKE. No hacerlo si el motor estuviera caliente.
2. Pise ligeramente el pedal del acelerador.
3. Asegúrese que la palanca de marcha, situada bajo la palanca del estrangulador, está en posición FAST.
4. Apoyar una mano sobre la carrocería y con la otra estirar de forma rápida y seca de la cuerda del arrancador. Repetir si es preciso hasta la puesta en marcha del motor.
5. Vuelva a colocar la palanca del estrangulador en posición RUN.

PARADA DEL MOTOR

Mueva la palanca situada bajo la palanca del estrangulador (CHOKE), hasta la posición STOP.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El mantenimiento del coche es mínimo. Se recomienda lavar el asiento y el chasis con agua y un poco de jabón neutro, secándolo bien para evitar la oxidación.

Engrase regularmente los tornillos de los ejes de la dirección, con aceite para bisagras tipo 3 en 1, para asegurar así que el vehículo siempre girará con suavidad.

Engrase la cadena con grasa para cadenas.

Para el mantenimiento del motor consulte el manual del motor que se adjunta con este manual.

FICHA TÉCNICA

CHASIS : Fabricado en Acero al Cr-Mo 4130 de Ø 25 x 1.5 mm

Ancho	556 mm
Largo	1330 mm
Altura mínima	130 mm

MOTOR : Briggs $ Stratton modelo 91.200

Ciclo	4 tiempos
Cilindros	1
Diámetro	65.1 mm
Carrera	44.4 mm
Cilindrada	48 cc
Sentido de giro	Derecha (visto lado volante)
Refrigeración	Aire
Encendido	Volante electrónico

Engrase	Aceite SAE30 en el cárter
Capacidad aceite	0.6 litros
Combustible	Gasolina Sin Plomo 95
Arranque	Arrancador de cuerda con recuperación
Sistema de paro	Palanca de derivación a masa
Depósito	1.9 litros
Peso	9.2 Kg.
Potencia	3.5 CV

EMBRAGUE CENTRÍFUGO CON PIÑÓN DE ½ 10z PARA CADENA DE CICLOMOTOR.

TRANSMISIÓN :

Mediante cadena del embrague al eje intermedio
Mediante cadena del eje intermedio al eje trasero
Reducción final 9.3:1

SISTEMA DE FRENO:

Freno de disco en el eje intermedio

DIRECCIÓN :

Directa mediante barras de transmisión

PNEUMÁTICOS :

Vredestein 4.00-4 V76 de 4 lonas con cámara

ASIENTO :

Fibra de Vidrio

DIMENSIONES :

Altura máxima	720 mm
Longitud máxima	1550 mm
Anchura máxima	790 mm
Peso total kart	35.5 Kg.

VELOCIDAD MÁXIMA:

24 KM/H

- **SIGA LAS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE, DE NO SER ASÍ, LA EMPRESA EXIME CUALQUIER RESPONSABILIDAD CON EL CLIENTE.**